

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Segreteria del Dipartimento
Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria,
Comunicazioni e Reparti Speciali
Servizio Reparti Speciali

OGGETTO: Linee guida per l'attività fisico-addestrativa riservata al personale Aeronavigante della Polizia di Stato.

Richiesta di inclusione di piloti e specialisti E.F.V. nelle categorie di personale di cui alle previsioni della nota nr. 300/C3.7.21/8211 datata 23.5.2012 del Servizio Reparti Speciali. Seguito.

^^^

Con nota nr. 826/SN datata 24.5.2021 di questa segreteria nazionale, ad oggetto «*Programma addestrativo e di mantenimento fisico per gli specialisti della Polizia di Stato*», a cui codesto ufficio ha dato riscontro con missiva nr. 555/V-RS/Area 1[^] del 24.5.2021, questa federazione sindacale poneva in evidenza il fatto che il personale aeronavigante in servizio presso i Reparti Volo della Polizia di Stato non fossero stati destinatari della necessaria attenzione con le previsioni contenute nella nota nr. 300/C3.7.21/8211 datata 23.5.2012 del Servizio Reparti Speciali della Polizia di Stato (All. 1), ad oggetto: «*linee guida per l'attività fisico-addestrativa*», trovandosi esclusi dal novero delle categorie di personale (id est: operatori dei Reparti Mobili; operatori del Reparto a cavallo e delle Squadre Nautiche; artificieri-antisabotaggio; tiratori scelti e cinofili), che durante l'espletamento del servizio possono svolgere attività volta al proprio mantenimento e ritempramento psico-fisico.

Premesso che quanto evidenziato al precedente paragrafo, già di per sé, crea una palese disparità di trattamento tra quanto avviene tra il personale aeronavigante della Polizia di Stato e quello omologo dell'Aeronautica Militare Italiana, non può sottacersi in questa sede che l'attività di addestramento aero-fisiologico è e deve essere considerata come espressione di quella minima, necessaria attenzione, da porre sempre e costantemente in essere con la finalità di incrementare l'operatività degli equipaggi e migliorare la sicurezza del volo (SMA 324-01-00 dell'anno 2000, integrato dall'SMA-PIANI-050 dell'anno 2000, dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana).

In merito a quanto appena rappresentato, giova porre l'attenzione sul fatto che in circa venti anni sono state emanate varie Raccomandazioni Sicurezza Volo affinché il personale aeronavigante in servizio presso i Reparti Volo della Polizia di Stato si adoperi *motu proprio* per il suo mantenimento fisico.

Nello specifico:

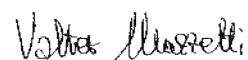
- (1). con "*Raccomandazione Sicurezza Volo nr. 8/2006*" diramata con nota N. 300/C.2/5.9 di prot. 19052 del 22.11.2006 (All. 2), il Servizio Reparti Speciali include formalmente «*l'addestramento aero-fisiologico (secondo le indicazioni che perverranno dal CASV), nonché*
- (2). *l'attività sportiva finalizzata all'attività di addestramento aero-fisiologico, nonché l'attività sportiva funzionale alla "preparazione ed al ritempramento psico-fisico necessario ..."*» nel novero di quanto necessario per lo svolgimento delle attività istituzionali" (*d.P.R. 28 10. 1985 nr. 782*);
- (3). con "*Raccomandazione Sicurezza Volo nr. 1/2011*" datata 6.6.2011 (All. 3), viene ribadito il mantenimento di un'adeguata condizione di benessere ambientale suggerendo al personale aeronavigante l'importanza di adottare accorgimenti quali, ad esempio, attività fisica (Direttiva ISV 16) e un adeguato stile di vita;
- (4). con "*Raccomandazione Sicurezza Volo nr. 5/2013*" datata 26.6.2013 (All. 4), si richiama il contenuto della "*Raccomandazione Sicurezza Volo nr. 1/2011*" sub (2), che costituisce l'All. 3 alla presente;
- (5). con "*Raccomandazione Sicurezza Volo nr. 2/2018*" del 29.1.2018 (All. 5), si raccomanda ai Signori Dirigenti ed Ufficiali Sicurezza Volo di far mantenere al personale Pilota e Specialista E.F.V. un corretto stile di vita (corretta alimentazione; rispetto del ciclo sonno/veglia ed un sano esercizio fisico) e di ricorrere a tecniche di rilassamento e di meditazione utili a migliorare la performance e l'efficacia del riposo.

Per tutto quanto premesso, vista la specificità e la particolarità del servizio espletato da tali categorie di personale (*id est: piloti e specialisti E.F.V.*) si reitera la richiesta che tali categorie di personale siano a tutti gli effetti inseriti nelle "*Linee guida per attività fisico-addestrativa*" N. 300/C3.7.21/8211 datata 23.5.2012 (All. 1), con integrazione alla nota in questione.

In attesa di cortese riscontro alla presente e rendendosi disponibili per ogni incontro od approfondimento sulla materia altamente specialistica, si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Valter Mazzetti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Valter Mazzetti', written in a cursive style.