

## **REPARTI VOLO QUALCOSA SI MUOVE MA SAREMO VIGILI**

Ieri si è svolta a Roma, presso il Dipartimento, la riunione avente ad oggetto i Reparti Volo.

Il Direttore Centrale dei Servizi Speciali, Dr. Sgalla, ha annunciato le novità che interesseranno il Servizio Aereo.

Tra le più significative ha annunciato un nuovo concorso entro fine anno per 10 nuovi specialisti per il quale requisito di ammissione, inerente il rapporto informativo, sarà abbassato da distinto a buono.

E' al vaglio del Capo della Polizia, la possibilità di riconoscere i brevetti di volo civili in possesso agli appartenenti dei ruoli ordinari e specialista per avviare presso il CASV un corso semplificato per la formazione di nuovi piloti.

Il Prefetto ha poi annunciato di prendere in considerazione la possibilità di ritornare a formare i futuri Piloti presso l'Aeronautica Militare.

E' in fase di ristrutturazione un hangar presso l'aeroporto di Ciampino per la sistemazione dei velivoli P180.

Per quanto concerne i manuali di manutenzione per la manutenzione dei velivoli, il Direttore ha fatto sapere che dopo un periodo di 4 mesi, che ha visto la linea elicotteri AB212 e AB206 a terra, la situazione per i manuali cellula si è normalizzata, ed è in fase di definizione quella dei manuali inerenti ai motori; entro l'autunno la situazione sarà del tutto risolta e normalizzata.

La manutenzione maggiore dei locali velivoli A109 in dotazione a Venezia Firenze e Bari, sarà effettuata tramite gara d'appalto presso ditte certificate e non presso la ditta Leonardo (Agusta Westland) con notevole risparmio economico.

Nel 2018 inizieranno le gare d'appalto per l'acquisizione di nuovi elicotteri da destinarsi ai reparti del nord, il primo nuovo elicottero sarà assegnato al Reparto di Milano, a seguire saranno interessati anche Venezia, Firenze e Bologna.

E' stata accolta la nostra richiesta di procedere quanto prima a nuovi corsi per l'abilitazione al volo notturno per il personale aeronavigante nonché di procedere alla stesura del programma nazionale di prevenzione incidenti.

Dopo avere ascoltato la presentazione del Pref. Sgalla su quanto effettuato dal Servizio e su quelli che sarebbero i futuri intendimenti, dal momento che di buone intenzioni è lastricata la via dell'inferno, per dare efficienza operativa, sicurezza ed

SEGRETERIA NAZIONALE

una maggiore dignità professionale agli operatori dei Reparti volo, abbiamo ribadito, tutte le diverse criticità dei vari Reparti Volo e, nello specifico, per quel che riguarda i Reparti di Venezia, Bologna e Bari, già evidenziate nelle lettere inviate da questa segreteria nazionale, inerenti:

- il fermo degli aeromobili legato alla problematica dei manuali, ricordando ed invitando l'amministrazione a provvedere anche per il rilascio dei relativi aggiornamenti, che, ad oggi, sembrerebbero non ricompresi nel contratto stipulato;
- la qualificazione dei piloti al volo strumentale notturno IFR, ai corsi A.O.S.P. e all'addestramento alle emergenze per i piloti dell'AW139, cosa possibile solo attraverso l'utilizzo di un simulatore di volo. Inoltre, in relazione alla carenza formativa evidenziata, per piloti e specialisti, abbiamo chiesto di dare un nuovo impulso al Centro Addestramento e Standardizzazione Volo di Pratica di Mare attraverso l'implementazione di personale specialistico e relativo impegno finanziario per l'adeguamento della struttura alle nuove esigenze formative a cui dovrà andare incontro. Riguardo alle tematiche su esposte, per quanto non ancora risolto il Pref. Sgalla, riconoscendone la fondatezza, si è impegnato a prenderle in considerazione e a verificarne l'attuazione e la risoluzione.

Roma, 28 giugno 2017

LA SEGRETERIA NAZIONALE