



Assemblea

**RESOCONTO STENOGRAFICO
ALLEGATI**

ASSEMBLEA

365^a seduta pubblica
giovedì 4 dicembre 2014

Presidenza del vice presidente Gasparri,
indi della vice presidente Lanzillotta
e della vice presidente Fedeli

Mostra rif. normativi

Legislatura 17ª - Aula - Resoconto stenografico della seduta n. 365 del 04/12/2014

VOLPI - Al Ministro dell'Interno - Premesso che:

le azioni di *spending review* del Governo confermano i tagli anche alla voce sicurezza, con la chiusura di alcuni distaccamenti della Polizia stradale. Nella riorganizzazione dei servizi di Polizia, rielaborata recentemente dal Dipartimento della pubblica sicurezza, è prevista entro dicembre 2014 la chiusura dei 2 presidi strategici di polizia stradale di Iseo e di Salò (Brescia), fondamentali reparti territoriali di legalità;

Brescia si estende su un vasto territorio caratterizzato da numerose arterie provinciali, comunali e statali ad alta pericolosità (anche per i molti chilometri in galleria) e rappresenta una delle province italiane con il più alto tasso di incidentalità;

l'attività operativa svolta dalla Polizia stradale negli anni 2009-2013 risulta essere stata la seguente: 1) sono state controllate a Iseo 210.000 persone, e 110.000 a Salò; di queste, rispettivamente, risultano indagate in stato di libertà 1.300 e 800, mentre ne sono state arrestate 21 a Iseo e 17 a Salò; 2) sono stati controllati 110.000 veicoli a Iseo e 50.000 a Salò, con il recupero (da furti o altro) rispettivamente di 85 e 90 veicoli; 3) sono stati effettuati a Iseo 13.000 interventi di soccorso stradale agli utenti, a Salò 8.000; 4) sono state accertate 12.000 violazioni del codice della strada (di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992, e successive modificazioni e integrazioni) a Iseo e 30.000 a Salò, constatando lo stato di ebbrezza alcolica rispettivamente in 950 e 1.000 casi e lo stato di alterazione da assunzione di stupefacenti rispettivamente in 100 e 50 casi; 5) sono stati rilevati, nell'insieme, 1.145 incidenti stradali a Iseo e 1.000 a Salò; rispettivamente a Iseo e a Salò sono stati rilevati: 827 e 710 incidenti con feriti e 32 e 37 incidenti mortali; le persone ferite sono state complessivamente 1.351 a Iseo e 1.210 a Salò; le persone decedute sono state complessivamente 33 a Iseo e 38 a Salò; 6) sono state ritirate 800 patenti a Iseo, 900 a Salò; 7) sono stati effettuati 222 sequestri (di documenti, di veicoli, di stupefacenti, e altro) a Iseo e 190 a Salò; 8) sono stati effettuati 8.800 servizi di pattuglia a Iseo (con 924.000 chilometri percorsi) e 5.000 a Salò (con 525.000 chilometri percorsi);

secondo i dati riportati dall'UGL Polizia di Stato, l'analisi dell'incidentalità della Provincia di Brescia nel lungo termine (serie storica 2000-2013) ha mostrato una sensibile diminuzione del numero di incidenti e del numero di morti e feriti: in valore assoluto si è passati da 4.522 incidenti nel 2000 a 3.041 incidenti nel 2013, da 177 morti a 73 morti ed infine da 6.559 a 4.725 feriti. Questo rilevante obiettivo è stato senz'altro raggiunto grazie all'enorme lavoro svolto nel corso degli anni dalla Polizia stradale e, in particolar modo, dal personale di questi reparti che con abnegazione hanno messo in campo sistematici posti di controllo e strumenti scientifici *ad hoc* per la rivelazione di tutti quei comportamenti che

hanno violato il codice della strada;

I Consigli comunali di Iseo e Salò (rispettivamente con deliberazioni n. 1 del 7 aprile 2014 e n. 7 del 10 marzo 2014) hanno approvato unanimemente la mozione presentata per il mantenimento dei 2 presidi di Polizia Stradale, dichiarando il provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267 del 2000, stante l'urgenza di inviare il presente atto alle autorità competenti. I Comuni hanno, altresì, sottolineato come tali reparti siano da molti anni diventati punti di riferimento per gli abitanti, le aziende e le scuole compresi in un vasto territorio, nonché per i numerosi turisti che nelle stagioni estiva e scististica affollano il lago di Garda;

la Giunta comunale di Salò, con deliberazione n. 99 del 7 agosto 2014, ha stabilito di confermare la propria disponibilità alla concessione al Ministero dell'interno, in comodato d'uso gratuito, dei locali attualmente sede del distaccamento della Polizia stradale di Salò, finalizzata al mantenimento del distaccamento in sede; di fissare in 9 anni, rinnovabile alla scadenza alle medesime condizioni, la durata del contratto di comodato gratuito proposto; di trasmettere tale deliberazione al Compartimento della Polizia stradale per la Lombardia, sezione Di Brescia, e alla Prefettura di Brescia per le determinazioni di conseguenza, dichiarando, successivamente a votazione unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del citato art. 134, comma 4;

contro la decisione drastica di chiudere i 2 distaccamenti si sono schierati con fermezza, oltre al Sindacato e ai Comuni, anche i cittadini della zona (sono state raccolte quasi 1.000 firme alla petizione presentata) e l'Associazione nazionale vittime della strada;

inoltre, l'elevata professionalità e il *know how* della Polizia stradale dei reparti prossimi alla chiusura, acquisiti dagli operatori tramite continui corsi d'addestramento anche molto costosi, sarà definitivamente persa in quanto gran parte del personale verrà adibito a servizi diversi;

nel 2013 la stima dei costi sociali degli incidenti con lesioni a persone ha, infine, raggiunto, livelli altissimi, superando in Lombardia i 3 miliardi di euro, ovvero 302 euro per ogni cittadino lombardo,

si chiede di sapere se il Ministro in indirizzo non intenda rivedere e revocare la decisione di tale chiusura, le cui conseguenze graveranno sull'intera collettività della zona, prediligendo un'altra via che sia alternativa a quella di eliminare presidi indispensabili per la sicurezza del territorio bresciano, prestando attenzione anche alle indicazioni dell'UGL Polizia di Stato, soggetto attivo in qualità di portavoce dei soggetti e delle realtà interessati dal provvedimento.

(4-03120)